

第一章 技术参数

一、底盘通过性能参数

项 目		参 数
轿车型号		SQR7150J520
通过性能	最小离地间隙 (mm)	120
	最小转弯直径 (m)	10
	接近角 (°)	15
	离去角 (°)	15

二、车轮定位参数（空载）

项目		参数
轿车型号		SQR7150J520
前轮	前轮外倾角	$5' \pm 45'$
	主销后倾角	$4^{\circ} 26' \pm 45'$
	主销内倾角	$10^{\circ} 48' \pm 30'$
	前轮前束	$9' \pm 12'$
后轮	后轮外倾角	$-1^{\circ} 15' \pm 20'$
	后轮前束	$7' \pm 20'$
侧滑量		$\leq 3\text{m/km}$

三、轮辋型号与轮胎型号

轮辋型号	6J×15（钢轮辋）	5.5J×15（铝轮辋）
轮胎型号	185/60R15	

四、轮胎气压

单位：kPa

项目	185/60R15	备胎
前轮（空载）	230	250
后轮（空载）	220	

五、转向系统

轿车型号	SQR7150J520	
转向器	液压助力转向，齿轮齿条式转向器	
转向柱	可调安全转向管柱	
转向液	型号	Dexron III
	加注量	1200ml

六、制动系统型式

轿车型号	SQR7150J520
制动系统	液压制动，真空助力式，对角线布置，双回路制动系统
ABS 系统	标配 ABS 系统

七、力矩清单表

力矩清单					
序号	零件名称	单车用量	规格	力矩 (Nm)	使用点
1	六角法兰面锁紧螺母	2	M12×1.25	60±5N.m	左右前减震器上端与车身连接
2	六角法兰面螺母	4	M15×1.5	110±10N.m	左右前减震器下端与前转向节连接
3	六角法兰面螺栓-细杆	4	M15×1.5	110±10N.m	左右前减震器下端与前转向节连接
4	六角法兰面螺栓	4	M10×1.25×25	50±5N.m	前稳定杆与前副车架连接
5	六角法兰面锁紧螺母	4	M10×1.25	45±4.5N.m	前连接杆分别与滑柱焊接吊耳及稳定杆端头连接
6	六角法兰面螺栓	2	M12×1.25×60	120±10N.m	副车架与车身 前部连接
7	六角法兰面螺栓	2	M14×1.5×100	180±10N.m	副车架与车身 中部连接
8	六角法兰面螺栓	2	M12×1.25×25	120±10N.m	副车架与车身 后部连接
9	车轮螺栓	20	M12×1.5×25	110±10 N.m	车轮与制动器连接
10	六角法兰面螺栓	2	M14×1.5×100	180±10N.m	控制臂与副车架前点连接
11	六角法兰面锁紧螺母	6	M10×1.25×30	50±5N.m	球销连接前控制臂
12	螺栓	6	M10×1.25	50±5N.m	球销连接前控制臂
13	六角法兰面锁紧螺母	2	M12×1.5	120±10N.m	球销连接前转向节
14	后减震器下连接销	2	M14×1.5×70	110±10N.m	后减震器总成连接后轴
15	螺母	2	M10×1.25	20±3N.m	后减震器总成连接车身
16	六角法兰面锁紧螺母	2	M14×1.5	110±10N.m	后减震器总成连接后轴
17	六角法兰面螺栓	2	M12×1.25×115	120±10N.m	后轴与车身连接

18	ABS 底部安装螺栓	2	M6×1.0	8±1.5 N.m	ABS 底部安装螺栓
19	螺钉	1	M6×1.0	8±1.5 N.m	连接 ABS 控制器和支架
20	螺栓	3	M8×1.25	25±4 N.m	ABS 支架与车身连接
21	六角面螺栓	2	M8×1.25	10±1.5 N.m	前轮速传感器与转向节连接
22	加大六角面螺栓	2	M8×1.25	10±1.5 N.m	后轮速传感器与轮毂轴连接
23	过油螺栓	2	M10×1.25	25±4 N.m	制动软管与制动钳连接
24	加大六角面螺栓	2	M8×1.25	25±4 N.m	连接制动软管与减震器安装支架
25	六角法兰面螺母	1	M6×1.0	3.5±1.5 N.m	固定五槽管夹到车身
26	六角法兰面螺母	1	M6×1.0	10±1.5 N.m	固定双三通到车身
27	螺栓	8	M10x25	60±5 N.m	后鼓式制动器和后轮毂轴
28	螺母	3	M8	25±3N.m	手制动操纵机构和车身底板
29	螺母	10	M6	10±1.5N.m	固定手制动拉线支架于后底板上
30	螺栓	2	M6x12	10±1.5N.m	手刹拉线固定支架
31	螺母	2	M24X1.5 自锁螺母	240±20 N.m	左/右驱动轴总成与制动器连接
32	六角法兰面螺栓	2	M8×25	22±3.5 N.m	将软轴支架固定在变速箱上
33	六角法兰面螺栓	4	M8×25	20±3 N.m	将选换挡操纵机构总成固定在手制动拉线加强板总成上
34	六角法兰面螺母	5	M6	7±1.5 N.m	将选换挡拉线总成的支架与挡泥板固定在车身前挡板、中通道前部本体上
35	硬管接头	1	/	18±2 N.m	离合硬管与软管连接
36	六角法兰面螺栓	1	M6×12	10±1.5 N.m	离合软管支架与车身连接
37	六角法兰面螺母	2	M8	25±4 N.m	离合踏板与车身连接
38	六角法兰面螺栓	1	M8×16	25±4 N.m	离合踏板与仪表台横梁安装点
39	六角法兰面螺母	1	M8	25±4 N.m	离合踏板上限位螺母并紧
40	车轮螺栓	20	M12×1.5×25	110±10N.m	连接车轮与制动器
41	备胎螺栓	1	M8×1.25×75	5±2N.m	连接备胎与备胎支架
42	方向盘固定螺母	1	M14×1.5	35±3 N.m	转向管柱与方向盘
43	六角法兰面螺栓	1	M8×1.25	25±3 N.m	转向管柱与仪表横梁
44	螺母	2	M8	25±3 N.m	转向管柱与仪表横梁
45	六角头螺栓	1	M8×1.25	25±3 N.m	转向管柱与转向机
46	螺栓	2	M12×1.25	100±10 N.m	转向管柱与副车架
47	自锁螺母	2	M12×1.5	35±3N.m	转向机与转向节
48	螺母	2	M12×1.25	100±10 N.m	转向管柱与副车架
49	螺栓	1	M10×1.5	25±3 N.m	油泵支架和空压机支架
50	螺母	1	M8×1.25	25±4 N.m	涨紧支架和油泵支架
51	六角法兰面螺栓	1	M8×1.25	25±3 N.m	油泵固定支架与油泵支架
52	六角法兰面螺栓	8	M8×1.25	25±3 N.m	转向泵支架与空压机支架
53	组合内六角圆柱头螺钉	3	M8×1.25	25±3 N.m	紧固油泵带轮

54	六角头螺栓和平垫圈组合件	3	M6×1.0	9±1.5N.m	转向管路与车身
55	六角法兰面螺母	2	M6×1.0	9±1.5N.m	转向管路与车身
56	管路接头	1	M16×1.5	30±3N.m	回油管与转向机
57	管路接头	1	M18×1.5	30±3N.m	高压管与转向机
58	空心螺栓	1	M16×1.5	45±5N.m	高压管与转向泵
59	组合调整螺栓	1	M8×1.25	/	涨紧支架与涨紧螺栓
60	六角螺母	2	M14×1.5	47±3N.m	转向机内外拉杆前束调整后
61	六角法兰面螺栓	5	M10×1.25	60±6N.m	固定左悬置软垫在左纵梁上
62	六角法兰面螺母	1	M12×1.25	80±8N.m	固定左悬置软垫和左悬置支架
63	六角法兰面螺栓	1	M10×1.25	55±5N.m	固定左悬置支架在变速箱上
64	六角法兰面螺栓	2	M10×1.25	55±5N.m	固定左悬置支架在变速箱上
65	六角法兰面螺栓	1	M12×1.25	80±8N.m	连接左悬置软垫和左悬置支架
67	六角法兰面螺栓	3	M10×1.25	60±6N.m	固定右悬置支架在发动机上
68	六角法兰面螺母	2	M10×1.25	60±6N.m	连接右悬置软垫和右悬置支架
69	六角法兰面螺栓	1	M10×1.25	60±6N.m	连接右悬置软垫和右悬置支架
70	六角法兰面螺栓	3	M10×1.25	60±6N.m	固定右悬置软垫总成在右纵梁上
71	六角法兰面螺母	1	M12×1.25	88±8.5N.m	连接后悬置软垫和后悬置支架
72	六角法兰面螺栓	1	M10×1.25	55±5N.m	固定后悬置支架在变速箱上
73	六角法兰面螺栓	2	M10×1.25	55±5N.m	固定后悬置支架在变速箱上
74	六角法兰面螺栓	1	M12×1.25	85±8.5N.m	固定后悬置支架在副车架上
75	六角法兰面螺栓	1	M12×1.25	85±8.5N.m	连接后悬置软垫和后悬置支架